

AVVIO E FUNZIONAMENTO DEL MOTORE

ACCENSIONE	MOTORE 704 CC	MOTORE 903-899 CC	MOTORE 1.108 CC
Tipo	elettronica digitale “NANOPLEX”: l’istante di accensione è stabilito da una centralina elettronica in funzione di “informazioni” trasmesse da sensori rilevanti i parametri di funzionamento del motore (numero di giri e depressione nel collettore di aspirazione). ED: Nanoplex MED-210 nera ED cat: Nanoplex MED 211 grigia	elettronica integrata con l’iniezione ad anticipo statico Marelli-Weber: l’istante dell’accensione è stabilito da una centralina elettronica in funzione di “informazioni” trasmesse da sensori rilevanti i parametri di funzionamento del motore (numero giri, posizione dei cilindri, depressione nel collettore di aspirazione).	elettronica integrata con l’iniezione ad anticipo statico Marelli-Weber: l’istante dell’accensione è stabilito da una centralina elettronica in funzione di “informazioni” trasmesse da sensori rilevanti i parametri di funzionamento del motore (numero giri, posizione dei cilindri, depressione nel collettore di aspirazione).
Ordine d’accensione	1 2	1 3 4 2	1 3 4 2
Candele • Fiat/Lancia • Champion	a doppio rame 9FYSSR RN9YCC	a doppio rame 9FYSSR RN9YCC	a doppio rame 9GYSSR RC9YCC
Distanza tra gli elettrodi	0,85÷0,95 mm	0,85÷0,95 mm	0,85÷0,95 mm
Regime minimo motore	1.100÷1.200 giri/min	800÷900 giri/min	800÷900 giri/min

SPAZIO CINQUECENTO90

Fonte: Manuale d’uso e manutenzione

BATTERIA		MOT. AVVIAMENTO	ALTERNATORE	
ED 704	Capacità alla scarica di 20 ore: Ah 32 Corrente di scarica rapida a freddo (-18°C) A 150	kW 1	A 55	
899/1.108	Capacità alla scarica di 20 ore: Ah 40 Corrente di scarica rapida a freddo (-18°C) A 200	kW 0,8	899 cc	1.108 cc
			A 55 (versione normale) A 90 (vers. aria condizionata)	A 65