

RIFORNIMENTI

PARTI DA FORNIRE	MOT. 704 CC		MOT. 899 CC		MOT. 1.108 CC		Combustibili prescritti Prodotti consigliati (1)
	dm3 (litri)	Kg	dm3 (litri)	Kg	dm3 (litri)	Kg	
Serbatoio del combustibile	35	////	35	////	35	////	Benzina Super senza piombo
Compresa riserva di	5÷7,5	////	5÷7,5	////	5÷7,5	////	
Impianto di raffreddamento	4	////	4,8	////	4	////	Miscela di acqua distillata e PARAFU
Coppa del motore	2	////	3,35	////	3,08	////	
Coppa del motore e filtro	2,25	////	3,75	////	3,47	////	
Scatola del cambio e differenziale	1,4	1,25	2,4	2,15	2,4	2,15	TUTELA ZC 80/S *
Scatola sterzo	////	0,10	////	0,10	////	0,10	K 854
Cavità giunti omocinetici e cuffie di protezione (ciascuna)	////	0,08	////	0,08	////	0,08	TUTELA MRM 2
Circuito dei freni idraulici anteriori e posteriori	0,40	////	0,40	////	0,40	////	
Recipiente liquido lavacrystallo e lavalunotto	1,8	////	1,8	////	1,8	////	

*Attualmente la Petronas che produce gli oli Tutela/Selenia consiglia il Tutela Epyx. Lo ZC80/S non è più disponibile.

SPAZIO CINQUECENTO90

Fonte: Manuale d'uso e manutenzione

(1) CARATTERISTICHE DEI LUBRIFICANTI E DEI LIQUIDI

Impiego	Caratteristiche qualitative dei lubrificanti e dei fluidi utilizzabili	Lubrificanti e fluidi consigliati	Applicazioni
Lubrificanti per motori a benzina	Lubrificante multigrado a base minerale SAE 15W/40 che superi le specifiche API – SG, CCMC – G4	VS MAX	Temperature (*) –15°C ÷ 40°C
Lubrificanti e grassi per la trasmissione del moto	Olio SAE 80W/90 non EP con caratteristiche antiusura	TUTELA ZC90	Cambi e differenziali non ipoidi
	Olio SAE 80W EP. Soddisfa le specifiche API GL4 E MIL – L – 2105 D.	TUTELA ZC 80/S	Cambi e differenziali meccanici
	SAE 80W-90 EP API GL 4 PLUS	(new) TUTELA EPYX	
	Olio SAE 80W/90 EP per differenziali normali ed autobloccanti. Soddisfa le specifiche API GL 5 e MIL – L – 2105 D.	TUTELA W90/MDA	Differenziali ipoidi Differenziali autobloccanti Scatola sterzo
	Grasso al bisolfuro di molibdeno a base di saponi di litio, idrorepellente, consistenza N.L.G.I. = 2.	TUTELA MRM 2	Giunti omocinetici
	Grasso a base di saponi di litio, consistenza N.L.G.I. = 3.	TUTELA MR 3	Cuscinetti mozzi ruote. Tiranti sterzo.
Lubrificante per scatola guida	Grasso a base di saponi di litio, consistenza N.L.G.I. 000, contenente solfuro di molibdeno.	K 854	
Fluidi per freni idraulici	Fluido sintetico, F.M.V.S.S. n°116 DOT 3 ISO 4925, CUNA NC 956 – 01.	TUTELA PLUS 3 - -240°C	
	Fluido sintetico, F.M.V.S.S. n°116 DOT 4 ISO 4925, CUNA NC 956 – 01.	TUTELA PLUS 4 - 270°C	
Anticongelante per radiatori	Protettivo con azione anticongelante, a base di glicole monoetilenico inibito, CUNA NC 956 – 16.	PARAFLU	Percentuale di impiego: 50% fino a –35°C
Liquido lavacrystalli/lavafari	Miscela di alcoli, acqua e tensioattivi CUNA NC 956 – 11.	AREXONS DP1	Da impiegarsi puro o diluito
Ingrassaggio vettura	Grasso a base di saponi di litio, consistenza N.L.G.I. = 1.	TUTELA JOTA 1	Per tutti gli organi non esposti all'acqua. Per questi ultimi sono necessari grassi specifici.

ALTRI PRODOTTI CONSIGLIATI PER ESPERIENZA

Prodotto consigliato da Fiat	Prodotto alternativo	Motivi a favore	Motivi a sfavore
VS MAX a base minerale 15w/40 (Made in Selenia)	SELENIA semi sintetico 10w/40	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Maggiore durata ➤ Circuito più pulito ➤ Migliori partenze a freddo ➤ Migliore lubrificazione delle punterie idrauliche 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ E' leggermente più fluido e non adatto a motori fortemente usurati, in cui serve olio più denso. ➤ Prezzo superiore

ALTRI PRODOTTI INTEGRATIVI CONSIGLIATI PER ESPERIENZA

Prodotto	Applicazione	Motivi a favore	Motivi a sfavore
SINTOFLON ET	<p>Pulitore, antiattriti e antiusura per motori, da usare e riusare prima del cambio d'olio secondo le modalità raccomandate.</p> <p>www.sintoflon.com</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pulisce il circuito dell'olio, gli organi del motore, stende uno strato antiusura e rinnova le guarnizioni. ➤ Diminuisce o elimina trafilaggi. ➤ Compensa le porosità e irregolarità delle parti. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Non usabile su motori nuovi sino al termine del normale rodaggio, come è giusto che sia.
SINTOFLON PROTECTOR	<p>Mantiene più a lungo gli effetti del Sintoflon ET. Da usare nell'olio nuovo.</p> <p>www.sintoflon.com</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Estensione durata del trattamento ET. ➤ Possibile compensazione antiusura su olio più fluido di quello prescritto. Es. 10w/40 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Per ora nessuna segnalazione
SINTOFLON GEAR LUBE	<p>Antiattriti e antiusura per gli organi del cambio e differenziale.</p> <p>www.sintoflon.com</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Per ora nessuna segnalazione ➤ Prezzo